



Профессиональное образовательное учреждение  
«Иса克林ский спортивно-технический клуб Регионального отделения  
Общероссийской общественно-государственной организации  
«Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»  
Самарской области»  
446570, Самарская область, с. Исаклы, ул. Первомайская, д. 12  
8 (846) 542-11-12

Утверждаю:  
Начальник ПОУ «Иса克林ский СТК РО  
ДОСААФ России Самарской области»  
Трусова А.А.  
«08» апреля 2019г.



**ПОЛОЖЕНИЕ**  
о режиме занятий обучающихся  
в ПОУ «Иса克林ский СТК РО ДОСААФ России  
Самарской области»

1. Настоящее положение определяет режим организации образовательного процесса в ПОУ «Иса克林ским СТК РО ДОСААФ России Самарской области» и регламентирует продолжительность учебных занятий обучающихся.

2. Настоящее положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Уставом автошколы, образовательными программами, реализуемыми автошколой.

3. Обучение граждан осуществляется по очной и очно-заочной форме обучения.

4. Учебные планы, программы профессионального образования разрабатываются автошколой, с учетом требований законодательства Российской Федерации, Министерства обороны Российской Федерации, ДОСААФ России.

5. Расписание занятий составляется на каждую группу обучения и по каждой программе профессионального образования реализуемыми автошколой, на основании календарного плана.

6. Учебные группы по программам профессионального образования комплектуются численностью не более 20 человек, с учетом придельного контингента обучающихся.

7. Сроки обучения устанавливаются исходя из объемов учебных планов и программ, режимов обучения, количества обучающихся и количества преподавательского состава и мастеров производственного обучения.

8. Учебная нагрузка при организации занятий в форме очного обучения не должна превышать 6 часов в день и 36 часов в неделю.

9. В течение дня с одним обучаемым по вождению автомобиля разрешается отработать не более двух часов.

10. Занятия в автошколе проводятся на основании расписаний теоретических занятий и графиков учебного вождения.

11. Основными методами обучения являются теоретические, практические и контрольные занятия.

12. Продолжительность учебного часа теоретических занятий – 45 минут, а практических занятий по вождению – 60 минут, включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых.

13. Режим теоретических занятий устанавливается следующий:

- для дневной группы обучения с 14:00 до 17:00
- для вечерней группы обучения с 18:00 до 21:00.

14. Теоретические занятия проводятся преподавателем, практические занятия по вождению проводятся мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым. Практические занятия по устройству и техническому обслуживанию автомобилей и оказанию первой медицинской помощи, пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии проводятся групповым и индивидуальным способом после изучения соответствующего теоретического материала по одной или нескольким темам.

15. Теоретические занятия проводятся в специально оборудованном классе (кабинете) в составе учебной группы с целью изучения нового материала.

16. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на учебной площадке и учебных маршрутах.

17. К практическому вождению, с выездом на дороги общего пользования, допускаются лица, имеющие достаточные навыки первоначального управления транспортным средством (на учебной площадке) и прошедшие соответствующую проверку знаний Правил дорожного движения.

18. В случае, если обучающийся показал неудовлетворительные знания или имеет недостаточные первоначальные навыки управления транспортным средством, ему назначается дополнительное обучение после соответствующей дополнительной оплаты.

19. Автошкола имеет право уведомить обучающегося о нецелесообразности дальнейшего обучения вследствие его индивидуальных особенностей, делающих невозможным или педагогически нецелесообразным дальнейшее обучение.

20. Автошкола отвечает за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию предрейсового медицинского осмотра мастеров производственного обучения. Проверка технического состояния автомобилей и проведение предрейсового медицинского осмотра отражается в путевом листе.